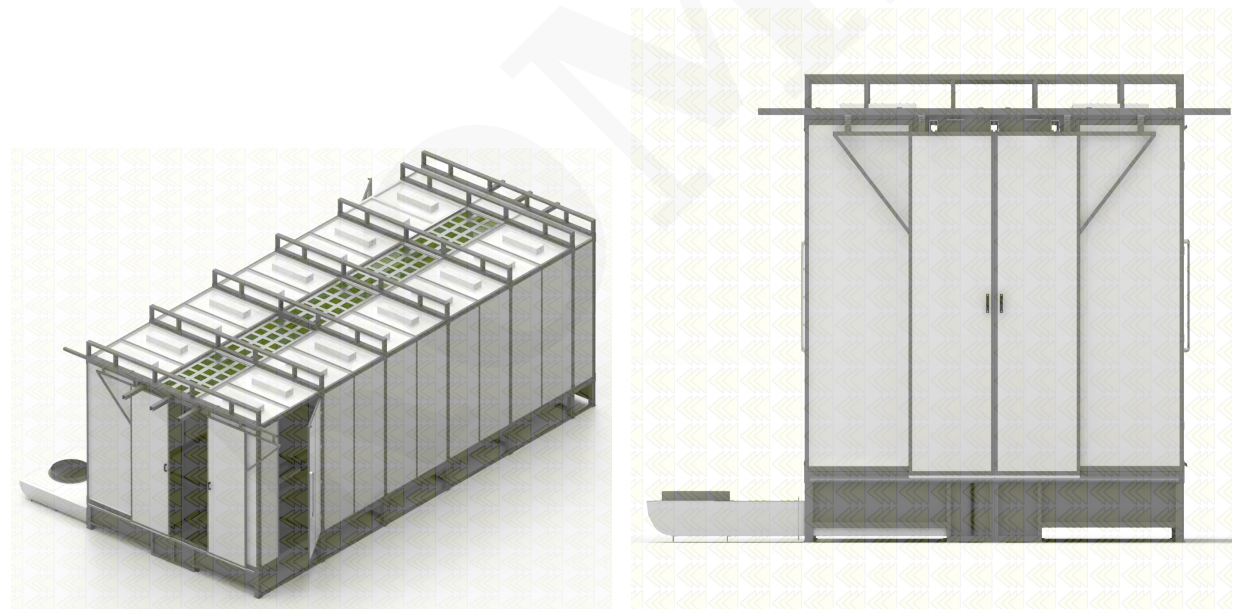


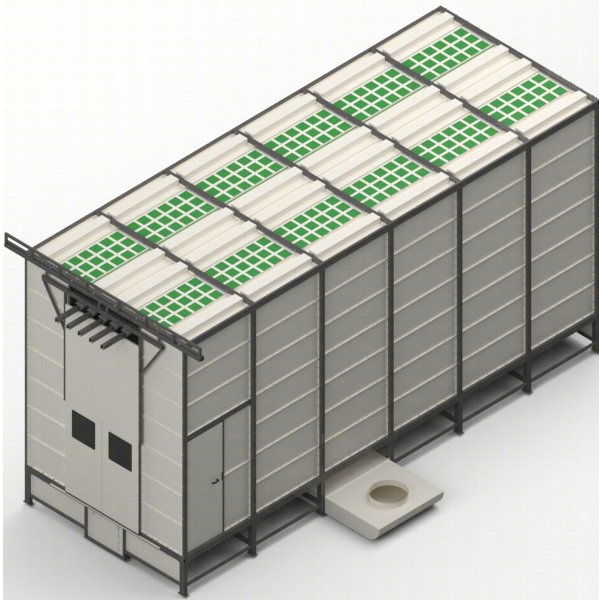
Kabiny tunelowe

Modelli standard

Modello cabina	Dimensione della superficie del pavimento (mm)	Altezza int. (mm)	Potenza del collettore di polveri	Aspiratore esterno	Flusso d'aria	Filtrazione aria in ingresso	Filtrazione aria in uscita	Aspiratore Esterno	Ante scorrevoli
KPT-1520400	2000x4000	2000mm	>= 22kW	?	Verticale	?	?	?	opzione
KPT-2030600	2000x6000	3000mm	>= 22kW	?	Verticale	?	?	?	opzione
KPT-2030900	2000x9000	3000mm	>= 22kW	?	Verticale	?	?	?	opzione
KPT-3020400	3000x4000	2000mm	>= 22kW	?	Verticale	?	?	?	opzione
KPT-3030600	3000x6000	3000mm	>= 22kW	?	Verticale	?	?	?	opzione
KPT-3030900	3000x9000	3000mm	>= 22kW	?	Verticale	?	?	?	opzione
Questi sono esempi di cabine standard - altre dimensioni e configurazioni disponibili su richiesta individuale.									

Fotografie





Pulizia

Filtro dell'aria in ingresso

Sappiamo che mantenere un'elevata qualità dell'aria nei capannoni di produzione può essere difficile, quindi questa soluzione è stata creata per questo scopo.

Le cabine tunnel KPT sono dotate di filtri di ingresso montati sul soffitto della cabina, progettati per prefiltrare l'aria che entra nella cabina.

Questo per catturare particelle che, nel caso di verniciatura in cabine aperte, probabilmente finirebbero sui particolari verniciati.



Filtrazione della vernice e purificazione dell'aria

La tipologia di filtri utilizzati nei depolveratori cabina a tunnel è molto più efficiente rispetto al caso delle cabine standard, il che significa che l'aria aspirata nella cabina ritorna nel corridoio molto ben pulita da particelle solide.

Illuminazione

La cabina a tunnel dispone di un'ottima illuminazione, quasi tutto il soffitto è rivestito con lampade a LED conformi alla norma EN 16985, garantendo comfort di lavoro e una qualità di verniciatura ancora migliore.

Comfort

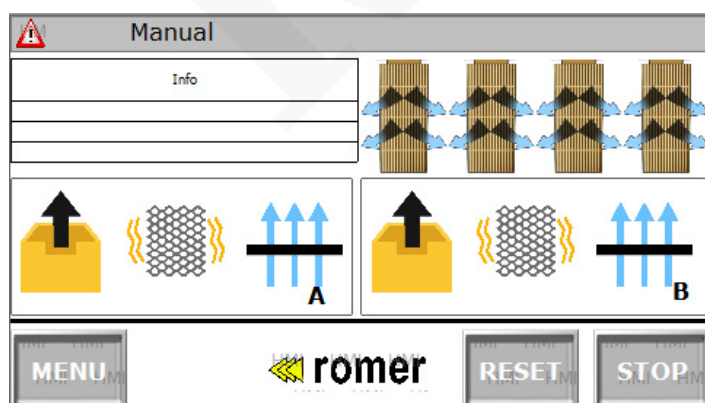


Spinta regolabile

Ciascuno dei depolveratori utilizzati nelle cabine tunnel è dotato di inverter integrato controllabile da touch panel.

Controlli touch

Le cabine ROMER sono dotate di touch screen a colori da 4". Il funzionamento della cabina è intuitivo e dispone di 3 modalità: automatica (temporizzata), automatica (basata su un sensore di filtro intasato) o manuale.



Pulizia automatica del filtro

Il sistema elettronico di pulizia automatica del filtro dispone di una gamma di regolazione della frequenza di pulizia e del tempo di accensione. Ogni filtro viene pulito separatamente, i filtri possono essere puliti anche manualmente utilizzando i pulsanti. Sappiamo per esperienza che è difficile per l'operatore imporre la pulizia del filtro. Grazie a questo sistema l'operatore non dovrà più pensarci.

Pulizia ambientale

Quando si utilizzano cabine standard, è difficile mantenere pulita l'area di spruzzatura. Dipende da molti fattori e dall'operatore stesso. Nel caso di utilizzo di una cabina a tunnel, mantenere pulito il corridoio è molto più semplice, perché la cabina è chiusa da pareti e l'irrorazione avviene all'interno.



Sensore intasamento filtro

Nelle cabine è installato un sensore che mette in coda i filtri per la pulizia quando si intasano. Il sistema ti informa anche quando i filtri sono esauriti.



Estrattore cabina

La cabina, trascinando i bilancini all'interno della cabina, migliora l'efficienza del lavoro, sollevando così il verniciatore che non deve più spostarli manualmente.

