

# Systemy transportowe

W zależności od wymagań klienta systemy transportowe mogą poruszać się po posadzce, lub być podwieszone na słupach.

- **Do najtańszych rozwiązań dla manualnych instalacji** stosowany jest transport wózkowy, dolny. W zależności od potrzeb - duże / lekkie obciążenia konfigurowany jest z odpowiednimi kołami.
- **Do komfortowych rozwiązań dla manualnych instalacji** rekomendujemy podwieszone trawersy poprzeczne (transport krzyżowy).
- **Do systemów w pełni zautomatyzowanych** stosuje się najczęściej **przenośniki łańcuchowe** które poruszają się ze stałą prędkością i stanowią świetne rozwiązanie dla firm które stawiają na jakość i powtarzalność procesu tzw. przenośnik "monorail".
- **Do systemów w pełni zautomatyzowanych dla największej elastyczności procesu**, lub dla długich gabarytów. Stosuje się rozwiązania które umożliwiają np. stosowanie rozjazdów, sekcji opuszczanych, czy np. kilka automatycznych kabin z różnymi kolorami, stosuje się przenośniki power-and-free. Jest to najbardziej porządane, stosowane szeroko w branży automotive jednocześnie jedno z najdroższych rozwiązań, składające się w uproszczeniu z dwóch przenośników tj. jednego górnego dającego stały przesuw, oraz belki jezdnej, która znajduje się pod tym łańcuchem napędowym.



[Trawers poprzeczny krzyżowy](#)

Systemy manualne



[Przenośniki łańcuchowe podwieszane](#)

Systemy automatyczne



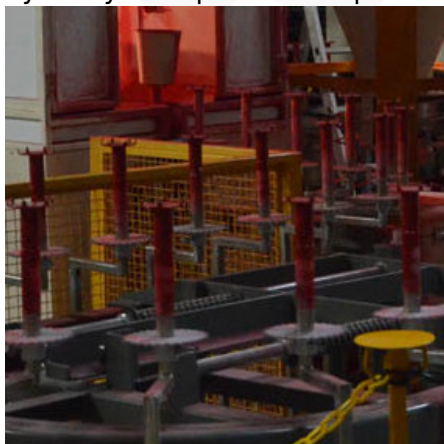
[Przenośniki power-and-free](#)

Automatyczny przejazd z postojami



[Metody transportowe](#)

Systemy transportowe do pieców manualnych



[Przenośniki łańcuchowe dolne](#)

Gdy elementy znajdują się nad przenośnikiem